



แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ.2566 – 2570)
เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 1 พ.ศ. 2565
ของ
องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครพนม

ฝ่ายนโยบายและแผนงาน
กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ
องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครพนม
โทรศัพท์/โทรสาร 0 – 4251 – 6295



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครพนม

เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๕
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนครพนม

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครพนมได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) สำหรับใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม งบประมาณจากเงินสะสม และกำหนดแนวทางการพัฒนาท้องถิ่นให้สอดคล้องกับปัญหาความต้องการและช่วยเหลือแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนโดยทั่วไปเป็นส่วนรวม ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๒/๑ กำหนดให้การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นอำนาจของคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น และคณะกรรมการพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครพนมได้พิจารณาเห็นชอบร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๕ ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ แล้ว

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความใน ข้อ ๒๒/๑ แห่งระเบียบดังกล่าว องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครพนม จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๕ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนครพนม โดยให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ประกาศเป็นต้นไป

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

๒
๙
๘

(นางสาวศุภพาณี โพธิ์สุ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครพนม

คำนำ

ระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๕๔ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๕๖ กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำ งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสม ในช่วงของแผนนั้น รวมทั้งวางแผนทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) หมายรวมถึงแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนครพนม ประกอบด้วยรายละเอียดของกิจกรรม/โครงการ ซึ่งในแผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนครพนม ดำเนินการเปลี่ยนแปลงโดยผ่านคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนครพนม ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๒/๑

องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครพนม ขอขอบคุณคณะกรรมการพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครพนม และอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ที่ร่วมเสนอความคิดเห็นและแนวทางในการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปเลี่ยนแปลง ฉบับที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๕ จนสำเร็จลุล่วงตามวัตถุประสงค์ในครั้งนี้เป็นอย่างดียิ่ง และหวังเป็นอย่างยิ่ง ว่าแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปเลี่ยนแปลง ฉบับที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๕ จะสามารถตอบสนองและแก้ไข ปัญหาความต้องการจริงๆ ของประชาชนได้อย่างเป็นรูปธรรมที่ชัดเจนต่อไป

ฝ่ายนโยบายและแผนงาน
กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ
องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครพนม
มิถุนายน ๒๕๖๕

**เหตุผลและความจำเป็น
กรณีเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนครพนม**

ตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครพนม ได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนครพนม ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ นั้น

เนื่องด้วยปัจจุบันพบว่า มีโครงการพัฒนาด้านสังคม จำนวน ๑ โครงการ และครุภัณฑ์เพื่อบริการสาธารณะขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนครพนม มีข้อความเนื้อหาที่ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่นไม่สอดคล้องกับข้อมูลในปัจจุบัน ประกอบกับกองช่างขอเพิ่มปริมาณครุภัณฑ์ในแผนพัฒนาท้องถิ่น จำนวน ๙ รายการ ซึ่งเป็นการเปลี่ยนแปลงข้อมูลเพื่อให้สามารถดำเนินการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนในพื้นที่อย่างทันท่วงที่ ประกอบกับมีการปรับเปลี่ยนงบประมาณตามหลักเกณฑ์กำหนดราคาก่อสร้าง จึงมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงข้อมูลในโครงการให้ถูกต้อง การเปลี่ยนแปลง เป้าหมาย งบประมาณในโครงการด้านสังคม เพื่อรับรับภารกิจภายใต้โอนโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล โดยปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๒/๑

วัตถุประสงค์ของการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

๑. เพื่อให้การจัดทำแผนงาน/โครงการในการแก้ไขปัญหาตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-พ.ศ.๒๕๗๐) มีความสอดคล้องกับข้อมูลจริง ประกอบกับมีการปรับเปลี่ยนงบประมาณตามหลักเกณฑ์กำหนดราคาก่อสร้าง จึงมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงข้อมูลในโครงการให้ถูกต้อง

๒. เพื่อเปลี่ยนแปลงแผนงาน/โครงการ ให้ตรงตามสภาพพื้นที่ให้เป็นปัจจุบัน

แนวทางการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

ระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติม(ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๑๐ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๒๒/๑ และข้อ ๒๒/๒ ของระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘

“ข้อ ๒๒/๑ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น ที่เปลี่ยนแปลง ให้สภาพองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาพตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ด้วย เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นตามวรคหนึ่งได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าว ให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยแพร่ไม่น้อยกว่าสามสิบวัน นับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้”

“ข้อ ๒๒/๒ ในกรณีการเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เกี่ยวกับโครงการ พระราชดำริงานพระราชพิธี รัฐพิธี นโยบายรัฐบาล และนโยบายกระทรวงมหาดไทย ให้เป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลง ให้สภาพองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาพตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ด้วย และเมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมหรือ เปลี่ยนแปลงได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยแพร่ไม่น้อยกว่าสามสิบวัน นับแต่วันที่ได้รับความเห็นชอบการเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น ดังกล่าว”

ยุทธศาสตร์ที่ ๒

ด้านสังคม

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครพนม
บัญชีเปรียบเทียบกรณีเปลี่ยนแปลงโครงการฯ

ที่	รายการเดิมหรือรายละเอียดเดิม	รายการเปลี่ยนแปลง	เหตุผลหรือความจำเป็นที่ต้องการเปลี่ยนแปลง
๑	แพทย์ทางไกลเพื่อพัฒนาสาธารณสุขและคุณภาพชีวิตขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนครพนม	แพทย์ทางไกลเพื่อพัฒนาสาธารณสุขและคุณภาพชีวิตขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนครพนม	องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครพนมได้รับการถ่ายโอนภารกิจสถานีอนามัยเฉลิมพระเกียรติ ๖๐ พรรษา นวมินทรราชินี (สอน.)/โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (รพ.สต.) ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ ตามมติคณะกรรมการจังหวัดนครพนม วันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๒ แห่ง ดังนี้ ๑.โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านนาบัว อําเภอเรณูนคร ๒.โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลนาคูณใหญ่ อําเภอนาหัว และรับการถ่ายโอนฯ อีก ๓ แห่ง จึงขอเพิ่มเป้าหมายในโครงการ
	วัตถุประสงค์ ๑. เพื่อให้ผู้ป่วยหรือผู้รับบริการด้านการแพทย์ได้รับความสะดวกสบายมากขึ้น ไม่จำเป็นต้องเดินทางไกลไปที่โรงพยาบาลจังหวัดหรือโรงพยาบาลศูนย์ที่มีแพทย์ผู้เชี่ยวชาญ ทำให้ผู้ป่วยลดความเครียดจากการเดินทางได้อีกด้วย ๒. เพื่อให้สามารถนัดพบแพทย์ได้ตามเวลาที่สะดวก ไม่ต้องไปค้อยที่โรงพยาบาลเป็นเวลานาน ๓. เพื่อให้ผู้ป่วยได้เข้าถึงการรักษาพยาบาลและได้รับการรักษาพยาบาลกับแพทย์ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะทาง ๔. เพื่อช่วยให้มีช่องทางในการให้บริการทางการแพทย์ การรักษาพยาบาลและทำการดูแลผู้ป่วยได้ง่ายขึ้น โดยที่ผู้ป่วยไม่จำเป็นต้องมาตรวจสุขภาพที่โรงพยาบาล ๕. เพื่อช่วยลดค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปเข้ารับการรักษาพยาบาลและเพิ่มประสิทธิผลในการรักษาโรค เพราะใช้บุคลากรทางการแพทย์ร่วมกันระหว่างโรงพยาบาล อีกทั้งยังช่วยลดระยะเวลาของแพทย์ในการให้บริการรักษาพยาบาล และช่วยให้ผู้ป่วยลดระยะเวลาการนอนพักรักษาในโรงพยาบาลได้ ๖. เพื่อให้ผู้รับบริการลดการสัมผัสเชื้อและไม่ต้องเผชิญกับความแออัดของโรงพยาบาล	วัตถุประสงค์ ๑. เพื่อให้ผู้ป่วยหรือผู้รับบริการด้านการแพทย์ได้รับความสะดวกสบายมากขึ้น ไม่จำเป็นต้องเดินทางไกลไปที่โรงพยาบาลจังหวัดหรือโรงพยาบาลศูนย์ที่มีแพทย์ผู้เชี่ยวชาญ ทำให้ผู้ป่วยลดความเครียดจากการเดินทางได้อีกด้วย ๒. เพื่อให้สามารถนัดพบแพทย์ได้ตามเวลาที่สะดวก ไม่ต้องไปค้อยที่โรงพยาบาลเป็นเวลานาน ๓. เพื่อให้ผู้ป่วยได้เข้าถึงการรักษาพยาบาลและได้รับการรักษาพยาบาลกับแพทย์ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะทาง ๔. เพื่อช่วยให้มีช่องทางในการให้บริการทางการแพทย์ การรักษาพยาบาลและทำการดูแลผู้ป่วยได้ง่ายขึ้น โดยที่ผู้ป่วยไม่จำเป็นต้องมาตรวจสุขภาพที่โรงพยาบาล ๕. เพื่อช่วยลดค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปเข้ารับการรักษาพยาบาลและเพิ่มประสิทธิผลในการรักษาโรค เพราะใช้บุคลากรทางการแพทย์ร่วมกันระหว่างโรงพยาบาล อีกทั้งยังช่วยลดระยะเวลาของแพทย์ในการให้บริการรักษาพยาบาล และช่วยให้ผู้ป่วยลดระยะเวลาการนอนพักรักษาในโรงพยาบาลได้ ๖. เพื่อให้ผู้รับบริการลดการสัมผัสเชื้อและไม่ต้องเผชิญกับความแออัดของโรงพยาบาล	
	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) ผู้ป่วยหรือผู้รับบริการทางการแพทย์สามารถเข้าถึงระบบบริการแพทย์ทางไกลในโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ ตำบลในพื้นที่นั่นเองได้รับความสะดวกสบายไม่จำเป็นต้องเดินทางไกลไปที่โรงพยาบาลจังหวัดหรือโรงพยาบาลศูนย์ที่มีแพทย์ผู้เชี่ยวชาญทำให้ลดค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปเข้ารับการรักษาพยาบาล	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) ผู้ป่วยหรือผู้รับบริการทางการแพทย์สามารถเข้าถึงระบบบริการแพทย์ทางไกลในโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ ตำบลในพื้นที่นั่นเองได้รับความสะดวกสบายไม่จำเป็นต้องเดินทางไกลไปที่โรงพยาบาลจังหวัดหรือโรงพยาบาลศูนย์ที่มีแพทย์ผู้เชี่ยวชาญทำให้ลดค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปเข้ารับการรักษาพยาบาลโดยมีจุดบริการผู้ป่วยหรือผู้รับบริการด้านการแพทย์ จำนวน ๑๕ แห่ง	

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครพนม
บัญชีเปรียบเทียบกรณีเปลี่ยนแปลงโครงการฯ

ที่	รายการเดิมหรือรายละเอียดเดิม	รายการเปลี่ยนแปลง	เหตุผลหรือความจำเป็นที่ต้องการเปลี่ยนแปลง
	งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ : ๕๐๐,๐๐๐.-บาท พ.ศ. ๒๕๖๗ : ๕๐๐,๐๐๐.-บาท พ.ศ. ๒๕๖๘ : ๕๐๐,๐๐๐.-บาท พ.ศ. ๒๕๖๙ : ๕๐๐,๐๐๐.-บาท พ.ศ. ๒๕๗๐ : ๕๐๐,๐๐๐.-บาท	งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ : ๑,๐๐๐,๐๐๐.-บาท พ.ศ. ๒๕๖๗ : ๑,๐๐๐,๐๐๐.-บาท พ.ศ. ๒๕๖๘ : ๑,๐๐๐,๐๐๐.-บาท พ.ศ. ๒๕๖๙ : ๑,๐๐๐,๐๐๐.-บาท พ.ศ. ๒๕๗๐ : ๑,๐๐๐,๐๐๐.-บาท	
	ตัวชี้วัด(KPI) ๑. มีระบบการตรวจรักษาด้วยการแพทย์ทางไกล (Telemedicine) ๒. จำนวนผู้รับบริการที่ได้รับการตรวจรักษาด้วยการแพทย์ทางไกล (Telemedicine) ที่มีคุณภาพได้มาตรฐานเท่าเทียมการรับบริการที่โรงพยาบาล ๓. ความพึงพอใจผู้รับบริการมากกว่าร้อยละ ๘๐	ตัวชี้วัด(KPI) ๑. มีระบบการตรวจรักษาด้วยการแพทย์ทางไกล (Telemedicine) ๒. จำนวนผู้รับบริการที่ได้รับการตรวจรักษาด้วยการแพทย์ทางไกล (Telemedicine) ที่มีคุณภาพได้มาตรฐานเท่าเทียมการรับบริการที่โรงพยาบาล ๓. ความพึงพอใจผู้รับบริการมากกว่าร้อยละ ๘๐	
	ผลที่คาดว่าจะได้รับ ๑. ผู้ป่วยหรือผู้รับบริการทางด้านการแพทย์ไม่จำเป็นต้องเดินทางไปโรงพยาบาลจังหวัด ๒. สามารถนัดพบแพทย์ได้ตามเวลาที่สะดวก ๓. เข้าถึงการรักษาพยาบาลและรับคำปรึกษากับแพทย์ก่อนตัดสินใจไปโรงพยาบาล ๔. สามารถลดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ๕. แพทย์สามารถติดตามผลการดูแลผู้ป่วยได้จ่ายขึ้น ๖. ประชาชนมีโอกาสหรือช่องทางการเข้าถึงบริการด้านสาธารณสุขมากยิ่งขึ้น	ผลที่คาดว่าจะได้รับ ๑. ผู้ป่วยหรือผู้รับบริการทางด้านการแพทย์ไม่จำเป็นต้องเดินทางไปโรงพยาบาลจังหวัด ๒. สามารถนัดพบแพทย์ได้ตามเวลาที่สะดวก ๓. เข้าถึงการรักษาพยาบาลและรับคำปรึกษากับแพทย์ก่อนตัดสินใจไปโรงพยาบาล ๔. สามารถลดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ๕. แพทย์สามารถติดตามผลการดูแลผู้ป่วยได้จ่ายขึ้น ๖. ประชาชนมีโอกาสหรือช่องทางการเข้าถึงบริการด้านสาธารณสุขมากยิ่งขึ้น	
	หน่วยงานที่รับผิดชอบ กองสาธารณสุข	หน่วยงานที่รับผิดชอบ กองสาธารณสุข	
	(อ้างจากแผนพัฒนาท้องถิ่น(๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๑๗ ข้อ ๗)		

៥ ០៣

ប័ណ្ណីគ្រុរៀនទៅ

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) องค์กรบริหารส่วนจังหวัดนครพนม

บัญชีเปรียบเทียบกรณีเปลี่ยนแปลงโครงการฯ

ที่	รายการเดิมหรือรายละเอียดเดิม	รายการเปลี่ยนแปลง	เหตุผลหรือความจำเป็นที่ต้องการเปลี่ยนแปลง
๑	<p>แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ก่อสร้าง</p> <p>เป้าหมาย (ผลผลิตครุภัณฑ์)</p> <p>๑. รถขุดตื้นตะขับ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน</p> <p>๒.. เป็นรถขุดไฮดรอลิกตื้นตะขับหมุนได้รอบตัว</p> <p>๓. บุ้งกี๊และความสามารถ</p> <ul style="list-style-type: none"> - มีบุ้งกี๊พร้อมฟัน - ความจุบุ้งกี๊ไม่น้อยกว่า ๑.๒๐ ลูกบาศก์เมตร - มีระยะชาุดไกลสุด ไม่น้อยกว่า ๙.๐๐ เมตร - มีระยะชาุดลึกสุด ไม่น้อยกว่า ๖.๕๐ เมตร - มีระยะชาุดได้สูงสุด ไม่น้อยกว่า ๙.๐๐ เมตร - มีความเร็วในการหมุน ไม่น้อยกว่า ๔ รอบต่อนาที <p>๔. เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ ระบบขับเคลื่อนเป็นแบบ Hydrostatic หรือ Hydraulic ตื้นตะขับ แต่ละข้างสามารถขับเคลื่อนอิสระได้</p> <p>๕. ระบบเครื่องล่าง ตื้นตะขับตามมาตรฐานโรงจ้างผู้ผลิต แผ่นตื้นตะขับเป็นแบบ Triple Grouser ความกว้างไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร</p> <p>ระยะกึ่งกลางระหว่างตื้นตะขับ (Track Gauge) ไม่น้อยกว่า ๒,๑๐๐ มิลลิเมตร</p> <p>๖. น้ำหนักใช้งาน (Operating Weight) ขนาด ๑๕๐ แรงม้า น้ำหนักใช้งานไม่น้อยกว่า ๑๙,๕๐๐ กิโลกรัม</p> <p>๗. แรงดึงลาก (Drawbar pull) ขนาด ๑๕๐ แรงม้า แรงดึงลากไม่น้อยกว่า ๑๗,๐๐๐ กิโลกรัม</p> <p>๘. ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์</p> <p>๙. หลังคาภายนอกแบบ All Weather Steel Cap with Safety Glass</p> <p>๑๐. พร้อมอุปกรณ์ประกอบ</p> <p>คุณสมบัติและราคาเป็นไปตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๖</p> <p>กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ</p>	<p>แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา</p> <p>หมวดค่าครุภัณฑ์</p> <p>ประเภทครุภัณฑ์ก่อสร้าง</p> <p>เป้าหมาย (ผลผลิตครุภัณฑ์)</p> <p>๑. รถขุดตื้นตะขับ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๕ คัน</p> <p>๒. เป็นรถขุดไฮดรอลิกตื้นตะขับ (Hydraulic Excavator) หมุนได้รอบตัวขนาดที่กำหนดเป็นขนาดกำลังเครื่องยนต์ขั้นต่ำ ๓. บุ้งกี๊และความสามารถ มีบุ้งกี๊พร้อมฟันและ Side Cutter ความจุบุ้งกี๊ไม่น้อยกว่า ๐.๙๐ ลูกบาศก์เมตร มีระยะชาุดไกลสุด ไม่น้อยกว่า ๙.๐๐ เมตร และมีระยะชาุดลึกสุด ไม่น้อยกว่า ๖.๕๐ เมตร และมีระยะชาุดได้สูงสุด ไม่น้อยกว่า ๙.๐๐ เมตร และมีความเร็วในการหมุน ไม่น้อยกว่า ๔ รอบต่อนาที</p> <p>๔. เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ ระบบขับเคลื่อนเป็นแบบ Hydrostatic หรือ Hydraulic ตื้นตะขับ แต่ละข้างสามารถขับเคลื่อนอิสระได้</p> <p>๕. ระบบเครื่องล่าง ตื้นตะขับตามมาตรฐานโรงจ้างผู้ผลิต แผ่นตื้นตะขับเป็นแบบ Triple Grouser ความกว้างไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร</p> <p>ระยะกึ่งกลางระหว่างตื้นตะขับ (Track Gauge) ไม่น้อยกว่า ๒,๑๐๐ มิลลิเมตร</p> <p>๖. น้ำหนักใช้งาน (Operating Weight) ขนาด ๑๕๐ แรงม้า น้ำหนักใช้งานไม่น้อยกว่า ๑๙,๕๐๐ กิโลกรัม</p> <p>๗. แรงดึงลาก (Drawbar pull) ขนาด ๑๕๐ แรงม้า แรงดึงลากไม่น้อยกว่า ๑๗,๐๐๐ กิโลกรัม</p> <p>๘. ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์</p> <p>๙. หลังคาภายนอกแบบ All Weather Steel Cap with Safety Glass</p> <p>๑๐. พร้อมอุปกรณ์ประกอบ</p> <p>คุณสมบัติและราคาเป็นไปตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๖</p> <p>กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ</p>	<p>เนื่องจากให้สอดคล้องกับ ภารกิจและปริมาณงาน ที่เพิ่มมากขึ้น</p> <p>และเป็นไปตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๖</p>
	งบประมาณ	งบประมาณ	
	พ.ศ. ๒๕๖๖ : ๔,๗๓๓,๐๐๐ บาท	พ.ศ. ๒๕๖๖ : ๑๙,๙๗๐,๐๐๐ บาท (๕ คัน)	
	พ.ศ. ๒๕๖๗ : - บาท	พ.ศ. ๒๕๖๗ : - บาท	
	พ.ศ. ๒๕๖๘ : - บาท	พ.ศ. ๒๕๖๘ : - บาท	
	พ.ศ. ๒๕๖๙ : - บาท	พ.ศ. ๒๕๖๙ : - บาท	
	พ.ศ. ๒๕๗๐ : - บาท	พ.ศ. ๒๕๗๐ : - บาท	
	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	
	กองช่าง	กองช่าง	
(อ้างจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๒๔๑ ลำดับที่ ๑)			

სიმეონ მარტინი

ପାଦବୀ କରିବାକୁ ଅନୁମତି ଦିଲା ଏହାର ପାଦବୀ କରିବାକୁ ଅନୁମତି ଦିଲା ଏହାର

မြန်မာရွှေမြစ်တွင် ပေါ်လေသူများ မြတ်ဆုံး ဖြစ်ခဲ့သည်။

ଶ୍ରୀମଦ୍ଭଗବତପ୍ରକାଶନ

ລັດຕັບ ທີ່	ລາຍການ	ຊື່ງວຽກ	ປະເມົາ	ເງິນທຸນ		ຈຳປັດສູນໃນ ເງິນທຸນ	ຈຳປັດສູນໃນ ເງິນທຸນ
				ແຈ້ງ	ເງິນທຸນ (ບາດ)		
④	ອຸທຸວະກຳຮຽນ ແລະກຳກົດ	ຄ່າຄົງລົງ ອຸທຸວະກຳຮຽນ	ຄຸນໜັງທຶນກ່ອນສັງເກົາ	ຮັບເງິນທຸນ ເງິນທຸນ	ຮັບເງິນທຸນ ເງິນທຸນ	ຮັບເງິນທຸນ ເງິນທຸນ	ຮັບເງິນທຸນ ເງິນທຸນ
⑤	ອຸທຸວະກຳຮຽນ	ຄ່າຄົງລົງ	ຄຸນໜັງທຶນກ່ອນສັງເກົາ	ຮັບເງິນທຸນ ເງິນທຸນ	ຮັບເງິນທຸນ ເງິນທຸນ	ຮັບເງິນທຸນ ເງິນທຸນ	ຮັບເງິນທຸນ ເງິນທຸນ

卷之三

তাদেশে গোপনীয়ভাবে প্রক্রিয়াজাত করা হচ্ছে।

ପ୍ରକାଶକ ପତ୍ର

All Weather Steel Can with Safety Glass

卷之三

ଦେବମାର ପାତା (Devarmar patra) ୧୦୦୦ ମୀଟର ଲାଙ୍ଘନିକ ପ୍ରକାଶକ ଦେବମାର ପାତା

၃. မျှော်လုပ်နည်း (Operating Weight) ၇၂၆၉ တွင် ၁၁၀၈၅ မျှော်လုပ်နည်းများ ပါသည်။

ପ୍ରକାଶନ କମିଶନ ଅଧୀକ୍ଷତା ପାଇଁ ପରିଚୟ

Hydrostatic pressure
Water head

၁၀၀.၂၈ ပုံမှန် အမြတ် အမျိုးမျိုး ဖြစ်သော မြတ်များ မြတ်များ

ဒုက္ခနာရမှုပါနမ်နှင့် Side Cutter ကျက္ခနာရမှုပါနမ်တွင် ပေါ်လေသူများ၏ အမြတ်ဆုံး ပို့ဆောင်ရေး ပုဂ္ဂန္ဓာ ဖြစ်ပါသည်။

ပုဂ္ဂန်မြို့၏အတွက် အမြတ်ဆင့် အသေးစိတ် ဖြစ်ပါသည်။

(លេខកូដសម្រាប់បញ្ជី)

ମୁଦ୍ରଣ

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครพนม

บัญชีเปรียบเทียบกรณีเปลี่ยนแปลงโครงการฯ

ที่	รายการเดิมหรือรายละเอียดเดิม	รายการเปลี่ยนแปลง	เหตุผลหรือความจำเป็นที่ต้องการเปลี่ยนแปลง
๒	แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ก่อสร้าง <u>เป้าหมาย (ผลผลิตครุภัณฑ์)</u> ระบบล้อเหล็กแบบสันสะเทือน จำนวน ๑ คัน ๑. ขับเคลื่อนด้วยตัวเองล้อหน้าเป็นล้อเหล็ก หน้าเรียบ และล้อหลังเป็นล้อยาง ขนาด ๑๐ ตัน ๒. เครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบบความร้อนด้วยน้ำ มีกำลังม้าไม่น้อยกว่า ๑๒๕ แรงม้าที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบต่อนาที ๓. หม้อกรองอากาศแบบแห้ง	แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ก่อสร้าง <u>เป้าหมาย (ผลผลิตครุภัณฑ์)</u> ๑. ระบบล้อเหล็ก ขนาด ๑๐ ตัน แบบสันสะเทือน ขับเคลื่อนด้วยตัวเองล้อหน้าเป็นล้อเหล็ก หน้าเรียบ และล้อหลังเป็นล้อยาง จำนวน ๕ คัน ๒. เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ มีกำลังไม่น้อยกว่า ๑๒๕ แรงม้า ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่เกินกว่า ๒,๘๐๐ รอบต่อนาที ๓. ระบบถ่ายทอดกำลังเป็นแบบ Hydrostatic ๔. ระบบบังคับเลี้ยวเป็นแบบ Hydraulic แบบหักเลี้ยวกางลำตัว ๕. ขนาดล้อเหล็กสันสะเทือน ขนาดความกว้างของล้อเหล็กไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ มิลลิเมตร และขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของล้อเหล็ก ๑,๕๐๐ มิลลิเมตร ๖. ระบบสันสะเทือน ความถี่ของการสั่นสะเทือนสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ ครั้งต่อนาที น้ำหนักสันสะเทือนสูงสุด ของล้อหน้าไม่น้อยกว่า ๒๐ ตัน ๗. มีน้ำหนักใช้งาน (Operating Weight) ไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน ๘. หลังคา กันแดด - ฝน แบบ Rops Canopy ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ๙. พร้อมอุปกรณ์ประกอบ คุณสมบัติและราคาเป็นไปตามบัญชีราคา มาตรฐานครุภัณฑ์ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๔ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ	เนื่องจากให้สอดคล้องกับภารกิจและปริมาณงานที่เพิ่มมากขึ้น และเป็นไปตามบัญชีราคา มาตรฐานครุภัณฑ์ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๔
<u>งบประมาณ</u>			<u>งบประมาณ</u>
พ.ศ. ๒๕๖๖ : ๓,๒๓๐,๐๐๐ บาท			พ.ศ. ๒๕๖๖ : ๑๒,๘๒๐,๐๐๐ บาท (๕ คัน)
พ.ศ. ๒๕๖๗ : บาท			พ.ศ. ๒๕๖๗ : บาท
พ.ศ. ๒๕๖๘ : บาท			พ.ศ. ๒๕๖๘ : บาท
พ.ศ. ๒๕๖๙ : บาท			พ.ศ. ๒๕๖๙ : บาท
พ.ศ. ๒๕๗๐ : บาท			พ.ศ. ๒๕๗๐ : บาท
<u>หน่วยงานที่รับผิดชอบ</u>			<u>หน่วยงานที่รับผิดชอบ</u>
กองช่าง			กองช่าง
(อ้างจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๒๔๒ ข้อ ๒)			

ລຶບທີ່ ຫຼື ໜີ	ມະນຸຍາ ແລະ ການ ກົດ ເຄືອງ	ກຳນົດ ການ ກົດ ເຄືອງ	ກຳນົດ ການ ກົດ ເຄືອງ	ກຳນົດ ການ ກົດ ເຄືອງ		ກຳນົດ ການ ກົດ ເຄືອງ
				ໃຫຍ່ ການ ກົດ ເຄືອງ	ກຳນົດ ການ ກົດ ເຄືອງ	
៣	ឧຕສາພາກຮຽນ ແລະ ກົດ ເຄືອງ	កົດ ປິບ ກົດ ເຄືອງ	ກົດ ປິບ ກົດ ເຄືອງ	៩,៨៥,១៦ (បាត)	៩,៨៥,១៦ (បាត)	៩,៨៥,១៦ (បាត)

ມະນຸຍາຂອງລູກຄ້າທີ່ມີການກົດເຄືອງ

ໂຄຮງການປັບປຸງຢ່າຍແບບ
ວິທີກົດເຄືອງ
ໂຄຮງການປັບປຸງຢ່າຍແບບ
ຫຼື

ມະນຸຍາຫຼືຫຼັງນີ້ກວດວ່າ
(ພ.ສ. ពັດທະນາ - ໄກສອນ - ອົບປະກາດ) ດັວກທີ່ ៣ ພ.ສ. ຕໍ່ໄວເຊີ

ມະນຸຍາ

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครพนม
บัญชีเปรียบเทียบกรณีเปลี่ยนแปลงโครงการฯ

ที่	รายการเดิมหรือรายละเอียดเดิม	รายการเปลี่ยนแปลง	เหตุผลหรือความจำเป็นที่ต้องการเปลี่ยนแปลง
๓	แผนงานอุดสาหกรรมและการโยธา หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ก่อสร้าง เป้าหมาย (ผลผลิตครุภัณฑ์) รถบดล้อยาง ชนิด ๙ ล้อ ขับเคลื่อนด้วยตัวเอง จำนวน ๑ คัน ๑. เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ ไม่น้อยกว่า ๔ สูบ มีกำลังม้าไม่น้อยกว่า ๙๐ แรงม้า ระยะความร้อนด้วยน้ำ ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบต่อนาที ๒. ติดเครื่องยนต์ด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมมอเตอร์สตาร์ท อัลเทอร์เนเตอร์และแบตเตอรี่ ๓. บดทับได้กว้างไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ มิลลิเมตร ให้ลักษณะได้ไม่น้อยกว่า ๒๐ องศา ความเร็วในการบดอัดตั้งแต่ ๐-๑๙ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ความเร็วเดินทางไม่น้อยกว่า ๒๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ : ๓,๘๐๐,๐๐๐ บาท พ.ศ. ๒๕๖๗ : บาท พ.ศ. ๒๕๖๘ : บาท พ.ศ. ๒๕๖๙ : บาท พ.ศ. ๒๕๗๐ : บาท หน่วยงานที่รับผิดชอบ กองช่าง	แผนงานอุดสาหกรรมและการโยธา หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ก่อสร้าง เป้าหมาย (ผลผลิตครุภัณฑ์) รถบดล้อยาง ชนิด ๙ ล้อ ขับเคลื่อนด้วยตัวเอง จำนวน ๔ คัน ๑. เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ ไม่น้อยกว่า ๔ สูบ กำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๒๕ แรงม้า ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๒,๙๐๐ รอบต่อนาที ๒. บดทับได้กว้างไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ มิลลิเมตร ความเร็วเดินทางสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๙ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ไม่ปรากฏในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๔ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ : ๑๕,๔๐๐,๐๐๐ บาท พ.ศ. ๒๕๖๗ : บาท พ.ศ. ๒๕๖๘ : บาท พ.ศ. ๒๕๖๙ : บาท พ.ศ. ๒๕๗๐ : บาท หน่วยงานที่รับผิดชอบ กองช่าง	เนื่องจากให้สอดคล้องกับการกิจและบริษัทงานที่เพิ่มมากขึ้น และเป็นราคาที่เปลี่ยนไปตามท้องตลาด
	(อ้างจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๒๕๒ ลำดับที่ ๓)		

ມະນາຄານພົບພະນາກອນຮັດໄຊ (ພ.ສ. ໄກສະວັນ - ໄກສະລົງ) ເປົ້າຍແນວດຳລົງ ຂະບ່າຍ ອົບທີ ๓ ພ.ຊ. ໄກສະລົງ

ວັດທະນາພົບພະນາກອນຮັດໄຊ

ໂຄຮງການນີ້ອອນພາດຕະ ແນ້ວ ໄກສະລົງ ຕິດຕັ້ງ ຕິດຕັ້ງ

ມະນາຄານຢູ່ສາທາລະນະກົມງາຍາ

ມະນາຄານ

| ລັດຖິບ
ທີ່ | ແຜນເມານ | ຊື່ນາມ | ປະຊາທິປະໄຕ | ເປົ້າມາຍ
(ຜົນລຶກຄໍາຮັດໄຊ) | ຈຳນວນ ເຊິ່ງ |
|---------------|---------|---------|------------|------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| ລັດຖິບ
ທີ່ | ແຜນເມານ | ຊື່ນາມ | ປະຊາທິປະໄຕ | ເປົ້າມາຍ
(ຜົນລຶກຄໍາຮັດໄຊ) | ຈຳນວນ ເຊິ່ງ |
| ၃၁ | ມະນາຄານ | ມະນາຄານ | ຕະຫຼາດຫຼາຍ | ຮັດໄຊ | ຈຳນວນ ເຊິ່ງ |

၃. ດັວຍເຫັນເຫັນເຫັນເຫັນເຫັນ

ກຳລັງສະເຮັດກຳລັງສະເຮັດກຳລັງສະເຮັດ

ທີ່ກຳລັງສະເຮັດກຳລັງສະເຮັດກຳລັງສະເຮັດ

ຄະຫຼາດຫຼາຍກຳລັງສະເຮັດກຳລັງສະເຮັດ

ວັດທະນາພົບພະນາກອນຮັດໄຊ

ໂຄຮງການນີ້ອອນພາດຕະ ແນ້ວ ໄກສະລົງ ຕິດຕັ້ງ ຕິດຕັ້ງ

ມະນາຄານ

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครพนม
บัญชีเปรียบเทียบกรณีเปลี่ยนแปลงโครงการฯ

ที่	รายการเดิมหรือรายละเอียดเดิม	รายการเปลี่ยนแปลง	เหตุผลหรือความจำเป็นที่ต้องการเปลี่ยนแปลง
๔	แผนงานอุดหนาทรัพยากรและภาระฯ หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	แผนงานอุดหนาทรัพยากรและภาระฯ หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	เนื่องจากให้สอดคล้องกับ ภารกิจและปริมาณงาน ที่เพิ่มมากขึ้น และเป็นราคาที่เปลี่ยน ไปตามท้องตลาด
	เป้าหมาย (ผลผลิตครุภัณฑ์) ระบบทุกเท้าย ชนิด ๑๐ ล้อ แบบกรอบเหล็ก จำนวน ๒ คัน ๑. ขับเคลื่อนแบบ ๖x๔ เครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน ๒ เพลา ๒. ระบบความร้อนด้วยน้ำ มีกำลังม้าไม่น้อยกว่า ๒๕๐ แรงม้า ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๒,๖๐๐ รอบต่อนาที ๓. ตอนท้ายหลังเก่งติดตั้งระบบเหล็กบรรทุกปริมาตร ความจุ ไม่น้อยกว่า ๔๐ ลูกบาศก์เมตร ๔. สามารถเท้ายได้ด้วยระบบ Hydraulic โดยมีคันโยกหรือสวิทช์ควบคุมอยู่ในหัวเก่ง	เป้าหมาย (ผลผลิตครุภัณฑ์) ระบบทุก (ดีเซล) ขนาด ๑๐ ตัน ๑๐ ล้อ แบบกรอบเหล็ก จำนวน ๔ คัน มีคุณลักษณะเฉพาะสังเขปดังนี้ ๑. ปริมาตรของสูบไม่ต่ำกว่า ๗,๖๐๐ ซี.ซี. หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ๒. แบบกรอบเหล็ก ขนาดความจุได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม พื้นที่รองรับ และเครื่องปรับอากาศ รายละเอียดอื่นๆ ที่กำหนด ไม่ปรากฏในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับเดือนมีนาคม ๒๕๖๔ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ	
	งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ : ๖,๔๐๐,๐๐๐ บาท พ.ศ. ๒๕๖๗ : - บาท พ.ศ. ๒๕๖๘ : - บาท พ.ศ. ๒๕๖๙ : - บาท พ.ศ. ๒๕๗๐ : - บาท	งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ : ๑๕,๒๐๐,๐๐๐ บาท พ.ศ. ๒๕๖๗ : - บาท พ.ศ. ๒๕๖๘ : - บาท พ.ศ. ๒๕๖๙ : - บาท พ.ศ. ๒๕๗๐ : - บาท	
	หน่วยงานที่รับผิดชอบ กองช่าง	หน่วยงานที่รับผิดชอบ กองช่าง	
	(อ้างจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๒๔๓ ลำดับที่ ๔)		

ପ୍ରକାଶନ

ପ୍ରକାଶନ କମିଶନ ମାତ୍ରରେ ହେଉଥିଲା ଏହାରେ କିମ୍ବା ଏହାରେ କିମ୍ବା ଏହାରେ କିମ୍ବା

蒙古文書卷之三

ပဒ္ဒန်ပညာမြတ်စွာများ

ପ୍ରକାଶକ

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครพนม

บัญชีเปรียบเทียบกรณีเปลี่ยนแปลงโครงการฯ

ที่	รายการเดิมหรือรายละเอียดเดิม	รายการเปลี่ยนแปลง	เหตุผลหรือความจำเป็นที่ต้องการเปลี่ยนแปลง
๕	แผนงานอุดสาหกรรมและการโยธา หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	แผนงานอุดสาหกรรมและการโยธา หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	เนื่องจากให้สอดคล้องกับการกิจและปริมาณงานที่เพิ่มมากขึ้น
	เป้าหมาย (ผลผลิตครุภัณฑ์) รถบรรทุกแทบท้าย ขนาด ๔ ตัน ชนิด ๖ ล้อ แบบกรอบเหล็ก จำนวน ๒ คัน ๑. เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ ๔ สูบ ระบบความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง คอมมอลเรล ไดเรคชัน เจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ กำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๔๕ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที ๒. ระบบทำด้วยเหล็ก มีขนาด กว้าง x ยาว x สูง ตามมาตรฐาน ของผู้ผลิต ที่น้ำหนักตัวต่ำกว่า ๔,๘๐๐ กิโลกรัม มาตรฐาน ซึ่งต้องเหมาะสมกับขนาดรถและการใช้งาน ๓. ระบบต้านข้างทั้ง ๒ ข้าง และต้านท้าย สามารถเปิด - ปิดได้ ๔. สามารถเทท้ายได้ด้วยระบบ Hydraulic โดยมีคันโยกหรือ สวิทช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง ๕. ควบคุมการทำงานภายใต้ห้องโดยสาร ตัวหัวบรรทุก และชุดอุปกรณ์ทั้งหมดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ๖. ได้มาตรฐาน ยูโร ๓	เป้าหมาย (ผลผลิตครุภัณฑ์) รถบรรทุกกรอบแทบท้าย จำนวน ๔ คัน รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรระบบออกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกรอบแทบท้าย ขนาดความจุได้ไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์เมตร น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๙,๐๐๐ กิโลกรัม พร้อมระบบ และเครื่องปรับอากาศ คุณสมบัติและราคาเป็นไปตามบัญชีราคามาตรฐาน ครุภัณฑ์ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๔ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ	และเป็นไปตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๔
	งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ : ๒,๗๕๐,๐๐๐ บาท พ.ศ. ๒๕๖๗ : - บาท พ.ศ. ๒๕๖๘ : - บาท พ.ศ. ๒๕๖๙ : - บาท พ.ศ. ๒๕๗๐ : - บาท	งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ : ๔,๕๐๔,๐๐๐ บาท พ.ศ. ๒๕๖๗ : - บาท พ.ศ. ๒๕๖๘ : - บาท พ.ศ. ๒๕๖๙ : - บาท พ.ศ. ๒๕๗๐ : - บาท	
	หน่วยงานที่รับผิดชอบ กองช่าง	หน่วยงานที่รับผิดชอบ กองช่าง	
	(อ้างจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๒๔๓-๒๔๔ ลำดับที่ ๕)		

ପ୍ରକାଶକ ମେଳିକା

ପାଇଁ କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା

សេវាឌ្ឋានជាតិ និងអភិវឌ្ឍន៍ ក្នុងការបង្កើតរឹងចាំប្រជាជាតិ

ໂຄຣນົກຮາກເປົ້າສີຍແພັດ ອຸປະກອດ
ກະບົນ ໂມເຕຳ-ເອງລູກ ກົງຕົ້ນປີ

藏文大藏经

הנני

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครพนม

บัญชีเปรียบเทียบกรณีเปลี่ยนแปลงโครงการ

ที่	รายการเดิมหรือรายละเอียดเดิม	รายการเปลี่ยนแปลง	เหตุผลหรือความจำเป็นที่ต้องการเปลี่ยนแปลง
๖	แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ก่อสร้าง <u>เป้าหมาย (ผลผลิตครุภัณฑ์)</u> รถบรรทุกน้ำหนักประสมค์ ขนาด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน ๑. เป็นเครื่องดีเซล ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรระบบอกรถสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร ๒. ตอนหน้าเป็นหัวเก่ง สามารถบรรจุพนักงานได้มั่นอย่างกว่า ๓ คน ๓. พวงมาลัยขวานิดผ่อนแรง (POWER STEERING) ๔. ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ถอยหลังเกียร์ ๕. ตัวรถยกตัวและอุปกรณ์ทั้งหมดต้องเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน	แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ก่อสร้าง <u>เป้าหมาย (ผลผลิตครุภัณฑ์)</u> รถบรรทุกน้ำหนัก จำนวน ๗ คัน รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรระบบอกรถสูบ ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม เป็นราคารถร่วมปีมและอุปกรณ์คุณสมบัติและราคาเป็นไปตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๔ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ	เนื่องจากให้สอดคล้องกับการกิจและปริมาณงานที่เพิ่มมากขึ้น และเป็นไปตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๔
	<u>งบประมาณ</u> พ.ศ. ๒๕๖๖ : ๒๒,๖๓๓,๐๐๐ บาท พ.ศ. ๒๕๖๗ : - บาท พ.ศ. ๒๕๖๘ : - บาท พ.ศ. ๒๕๖๙ : - บาท พ.ศ. ๒๕๗๐ : - บาท	<u>งบประมาณ</u> พ.ศ. ๒๕๖๖ : ๑๗,๙๔๑,๐๐๐ บาท (๗ คัน) พ.ศ. ๒๕๖๗ : - บาท พ.ศ. ๒๕๖๘ : - บาท พ.ศ. ๒๕๖๙ : - บาท พ.ศ. ๒๕๗๐ : - บาท	
	<u>หน่วยงานที่รับผิดชอบ</u> กองช่าง	<u>หน่วยงานที่รับผิดชอบ</u> กองช่าง	
	(อ้างจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๒๔๔ ข้อ ๖)		

ପ୍ରମାଣିତ ହେଉଥିଲା ଏହାରେ କିମ୍ବା ଏହାରେ କିମ୍ବା ଏହାରେ କିମ୍ବା

ମୁଖ୍ୟମନ୍ୟାନାମାତ୍ରରେ କିମ୍ବା ଅଧିକମୁଖ୍ୟମନ୍ୟାନାମାତ୍ରରେ କିମ୍ବା ଅଧିକମୁଖ୍ୟମନ୍ୟାନାମାତ୍ରରେ କିମ୍ବା ଅଧିକମୁଖ୍ୟମନ୍ୟାନାମାତ୍ରରେ କିମ୍ବା ଅଧିକମୁଖ୍ୟମନ୍ୟାନାମାତ୍ରରେ

სიმებულის გვ. 1

۲۳

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครพนม

บัญชีเปรียบเทียบกรณีเปลี่ยนแปลงโครงการฯ

ที่	รายการเดิมหรือรายละเอียดเดิม	รายการเปลี่ยนแปลง	เหตุผลหรือความจำเป็นที่ต้องการเปลี่ยนแปลง
๙	<p>แผนงานอุดสาหกรรมและการโยธา หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ก่อสร้าง</p> <p>เป้าหมาย (ผลผลิตครุภัณฑ์)</p> <p>รถเกลี่ยดิน (Motor Grader)</p> <p>๑. ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ ๒. ระบบความร้อนด้วยน้ำ มีกำลังม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้าที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๒,๕๐๐ รอบต่อนาที สตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยระบบไฟฟ้า</p> <p>๓. ระบบถ่ายทอดกำลังเป็นแบบ Power Shift ขับเคลื่อน ๔ ล้อหลัง ล้อหน้าปรับอิเล็กทรอนิกส์ได้ด้วยระบบ Hydraulic</p> <p>๔. ระบบบังคับเลี้ยวเป็นแบบ Hydraulic แบบหักเลี้ยวกลางลำตัว</p>	<p>แผนงานอุดสาหกรรมและการโยธา หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ก่อสร้าง</p> <p>เป้าหมาย (ผลผลิตครุภัณฑ์)</p> <p>รถเกลี่ยดิน ขนาด ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๔ คัน</p> <p>๑. เป็นรถเกลี่ยดิน (Motor Grader) ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ ๒. ระบบความร้อนด้วยน้ำ มีกำลังไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่เกินกว่า ๒,๕๐๐ รอบต่อนาที สตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยระบบไฟฟ้า</p> <p>๓. ระบบถ่ายทอดกำลังเป็นแบบ Power Shift ขับเคลื่อน ๔ ล้อหลังล้อหน้าปรับอิเล็กทรอนิกส์ได้ด้วยระบบ Hydraulic แบบหักเลี้ยวกลางลำตัว</p> <p>๔. มีความยาวของช่วงล้อ (Wheel Base) ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ มิลลิเมตร</p> <p>๕. น้ำหนักใช้งาน (Operating Weight) ไม่น้อยกว่า ๑๓ ตัน</p> <p>๖. ความยาวของชุดใบมีด ไม่น้อยกว่า ๓,๖๐๐ มิลลิเมตร และคราดกรุยดินทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก</p> <p>๗. หลังคา กันแดด - ฝัน แบบ Single Rops Cab ตามมาตรฐานโรงงาน</p> <p>๘. พื้นที่สำหรับนั่ง ๔ คน คุณสมบัติและราคาเป็นไปตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๔</p> <p>กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ</p>	<p>เนื่องจากให้สอดคล้องกับภารกิจและปริมาณงานที่เพิ่มมากขึ้น</p> <p>และเป็นไปตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๔</p>
	งบประมาณ	งบประมาณ	
	<p>พ.ศ. ๒๕๖๖ : ๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท</p> <p>พ.ศ. ๒๕๖๗ : - บาท</p> <p>พ.ศ. ๒๕๖๘ : - บาท</p> <p>พ.ศ. ๒๕๖๙ : - บาท</p> <p>พ.ศ. ๒๕๗๐ : - บาท</p>	<p>พ.ศ. ๒๕๖๖ : ๒๙,๕๐๐,๐๐๐ บาท</p> <p>พ.ศ. ๒๕๖๗ : - บาท</p> <p>พ.ศ. ๒๕๖๘ : - บาท</p> <p>พ.ศ. ๒๕๖๙ : - บาท</p> <p>พ.ศ. ๒๕๗๐ : - บาท</p>	
	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	
	กองช่าง	กองช่าง	
	(อ้างจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๒๔๕ ข้อ ๙)		

๑๙. แผนงานอุตสาหกรรมและโครงสร้างพื้นฐาน

๔๔๘๒

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๗๐) เปรียบเทียบ ฉบับที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๕
องค์กรบริหารส่วนจังหวัดนครพนม

โครงการปฏิรูปแบบ ให้มาใช้ร่องรอย

บัญชีรายรับ

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๗๐) เปรียบเทียบ ฉบับที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๕

องค์กรบริหารส่วนจังหวัดนครพนม

โครงการปฏิรูปแบบ ให้มาใช้ร่องรอย

๔๔๘๒

ลำดับ ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลกระทบ)	งบประมาณ		หน่วยงาน
					๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	
๙	จัดซื้อจัดจ้าง แหล่งจัดซื้อจัดจ้าง	ครุภัณฑ์ยานยนต์	ครุภัณฑ์ยานยนต์	รถเกรทเดิน ชนิด ๑๕๐ แตรร่า จำนวน ๑ คัน	๑๕๕,๔๐๐,๐๐๐	-	กจจ.๔
				๑. เป็นรถเกรทเดิน (Motor Grader) ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ			
				๒. ระบบควบคุมความเร็วแบบ มากลั่นไมล์อย่างกว่า ๓๕๐ และมีความเร็วของเครื่องยนต์ไม่เกินกว่า ๒,๕๐๐			
				รอบตัวอย่างที่ สตราทิค เครื่องยนต์ด้วยระบบไฟฟ้า			
				๓. ระบบนำทางด้วยgpsแบบ Power Shift ขับเคลื่อน ๔ ล้อหลังหันบปรับเปลี่ยนได้ตามไปได้จริง			
				๔.ระบบบันคับเลี้ยวแบบ Hydraulic แบบหักเลี้ยวกระแทก			
				๕. มีความยาวของช่วงล้อ (Wheel Base) ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ มิลลิเมตร			
				๖. น้ำหนักในช่วงงาน (Operating Weight) ไม่น้อยกว่า ๑๓ ตัน			
				๗. ความยาวของชุดใบมีด ไม่น้อยกว่า ๓,๑๐๐ มิลลิเมตร และหารางรดดินท่างานได้ยาวและบ้าห์ดรอติก			
				๘. หารางคานและ ผู้ช่วยคาน - ฝา แบบ Single Rops Cab ตามมาตรฐานนานาชาติ			
				๙. พร้อมอุปกรณ์ประจำตน			
				คุณสมบัติและมาตรฐานในประเทศไทย ตามมาตรฐานของประเทศ ไม่ต้องติดต่อผู้ผลิต ๑๙๖๖๔			
				ก่อนมาใช้ร่องรอย ๓ สำหรับประเมิน			

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครพนม
บัญชีเบรียบเทียบกรณีเปลี่ยนแปลงโครงการฯ

ที่	รายการเดิมหรือรายละเอียดเดิม	รายการเปลี่ยนแปลง	เหตุผลหรือความจำเป็นที่ต้องการเปลี่ยนแปลง
๑๐	แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ก่อสร้าง <u>เป้าหมาย (ผลผลิตครุภัณฑ์)</u> รถตักล้อยาง ขนาด ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน ๑. เป็นรถตักล้อยาง ชนิดขับเคลื่อนด้วยตัวเอง พร้อมติดตั้งบุ้งกี๊ แบบใช้งานตัก ๒. เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ ๓. ระบบถ่ายทอดกำลังแบบ Power Shift หรือ Torque Converter ๔. ระบบบังคับเลี้ยวแบบ Hydraulic หรือ Hydrostatic หักเลี้ยวกลางลำตัว มีมุมเลี้ยวไม่เกิน ๔๐ องศา ๕. ระบบเบรคเป็นแบบ Disc Brake ๖. น้ำหนักใช้งาน(Operating weight) ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ๗. บุ้งกี๊และความสามารถ (๑) บุ้งกี๊พร้อมพื้นแบบถอดเปลี่ยนได้ (๒) ขนาดความจุบุ้งกี๊ไม่น้อยกว่า ๒.๓๐ ลูกบาศก์เมตร (๓) แรงจักรัสดูไม่น้อยกว่า ๑๒,๔๐๐ กิโลกรัม (๔) มีระยะสูงจากสลักบุ้งกี๊ถึงพื้นดินไม่น้อยกว่า ๓,๗๐๐ มิลลิเมตร ๘. ระบบไฟฟ้า ๒๓๔ โวต์ ใช้แบตเตอรี่ ๑๒ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ แอมป์ต่อชั่วโมง มีคอมไฟฟ้า ๒ ดวง และคอมไฟหลัง ๒ ดวง ๙. หลังคาภายนอกแบบ Rops Conopy ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ๑๐. อุปกรณ์ประกอบ (๑) มีมีเตอร์นองกหัวไม้ การทากาบนของเครื่องบันทึก (๒) เก็บวัสดุหมุนของเครื่องยนต์ หรือสัญญาณ (๓) เก็บอุปกรณ์ด้านน้ำมันเครื่องยนต์หรือสัญญาณ (๔) เก็บอุปกรณ์ดับน้ำมันไฮดรอลิก	แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ก่อสร้าง <u>เป้าหมาย (ผลผลิตครุภัณฑ์)</u> รถตักล้อยาง จำนวน ๒ คัน ขนาด ๑๕๐ แรงม้า เป็นรถตักล้อยาง ชนิดขับเคลื่อนด้วยตัวเอง พร้อมติดตั้งบุ้งกี๊แบบใช้งานตัก ขนาดที่กำหนดเป็น ขนาดกำลังเครื่องยนต์ขั้นต่ำ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ ระบบถ่ายทอดกำลังแบบ Power Shift หรือ Torque Converter หรือ Hydrostatic ระบบบังคับเลี้ยวแบบ Hydraulic หรือ Hydrostatic หักเลี้ยวกลางลำตัว มีมุมเลี้ยวไม่เกิน ๔๐ องศา ระบบเบรคเป็นแบบ Disc Brake น้ำหนักใช้งาน (Operating weight) ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม บุ้งกี๊และความสามารถ (๑) มีบุ้งกี๊พร้อมพื้นแบบถอดเปลี่ยนได้ (๒) มีขนาดความจุบุ้งกี๊ไม่น้อยกว่า ๒.๓๐ ลูกบาศก์เมตร (๓) มีแรงจักรัสดูไม่น้อยกว่า ๑๒,๔๐๐ กิโลกรัม (๔) มีระยะสูงจากสลักบุ้งกี๊ถึงพื้นดินไม่น้อยกว่า ๓,๗๐๐ มิลลิเมตร ระบบไฟฟ้า ๒๓๔ โวต์ ใช้แบตเตอรี่ ๑๒ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ แอมป์ต่อชั่วโมง มีคอมไฟฟ้า ๒ ดวง และคอมไฟหลัง ๒ ดวง หลังคาภายนอกแบบ Rops Canopy ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต พร้อมอุปกรณ์ประกอบ คุณสมบัติและราคานี้เป็นไปตามบัญชีราคา มาตรฐานครุภัณฑ์ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๔ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ	เนื่องจากให้สอดคล้องกับ ภารกิจและปริมาณงาน ที่เพิ่มมากขึ้น และเป็นไปตามบัญชีราคา มาตรฐานครุภัณฑ์ฉบับ เดือนธันวาคม ๒๕๖๔
	งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ : ๔,๔๗๔,๐๐๐ บาท พ.ศ. ๒๕๖๗ : บาท พ.ศ. ๒๕๖๘ : บาท พ.ศ. ๒๕๖๙ : บาท พ.ศ. ๒๕๗๐ : บาท	งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ : ๙,๔๙๐,๐๐๐ บาท พ.ศ. ๒๕๖๗ : บาท พ.ศ. ๒๕๖๘ : บาท พ.ศ. ๒๕๖๙ : บาท พ.ศ. ๒๕๗๐ : บาท	
	หน่วยงานที่รับผิดชอบ กองช่าง	หน่วยงานที่รับผิดชอบ กองช่าง	
	(อ้างจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๒๕๖-๒๕๗ ลำดับที่ ๑๐)		

ମୁଖ୍ୟମନ୍ତ୍ରୀ ପାଇଁ ଏହାକୁ ଆପଣଙ୍କ ପରିଚୟ ଦିଲୁଛି ।

ពេជ្ជរាជក្រឹត

၁၈၇၆ ခုနှစ်၊ မြန်မာနိုင်ငြာနတေသန၊ မြန်မာနိုင်ငြာနတေသန

საქართველოს კულტურული მემკვიდრეობის

ລະຫັດ	ລາຍການ	ເປົ້າຫາ	ປະເມີນ	ປະເມີນ	ປະເມີນ	ປະເມີນ	ຈົບປະກຳ		
							ແຕ່ວັນ (ບາທ)	ຕົວຈຳ (ບາທ)	ລາຄຸນ (ບາທ)
၃၀	ឧົຫາກຮຽນ ແລະກາໂຄໂງ	ຄ່າຄຸນັ້ນທີ່ ຮູ້ອັນື້ນທີ່	ໄຟຟາ	ທຸກສອງ	ປະເມີນ	ປະເມີນ	ຕົວຈຳ	ຕົວຈຳ	ຕົວຈຳ

