ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครพนม
เรื่อง ประกาศแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนครพนม
ครั้งที่ ๑๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

.....

ด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครพนม ได้ดำเนินการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ – พ.ศ. ๒๕๖๕) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนครพนม ครั้งที่ ๑๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๑ การแก้ไขแผนพัฒนาเป็นอำนาจผู้บริหารท้องถิ่น โดยการแก้ไขข้อมูลที่พิมพ์คลาดเคลื่อน ไม่ถูกต้องและขาดหาย ให้ถูกต้อง ครบถ้วน และสมบูรณ์

เพื่อให้การบริหารงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนครพนมเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถนำแผนพัฒนาไปใช้ได้อย่างถูกต้อง รวมทั้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนทั่วไปได้รับทราบ อาศัยอำนาจตามความใน ข้อ ๒๑ ข้อ ๒๔ แห่งระเบียบดังกล่าว นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครพนม จึงอนุมัติและประกาศแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนครพนม รายละเอียด ครั้งที่ ๑๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่แนบท้ายประกาศนี้ โดยให้มีผลนับตั้งแต่วันประกาศเป็นต้นไป

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นางสาวศุภพานี โพธิ์สุ)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครพนม

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561-2565) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2564

องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครพนม

บัญชีเปรียบเทียบกรณีแก้ไขโครงการฯ

ที่	รายการเดิมหรือรายละเอียดเดิม	รายการแก้ไข	เหตุผลหรือความจำเป็นที่ต้องการแก้ไข
1	ก่อสร้างถนน คสล. สายบ้านโพนสนุก หมู่ 2 ตำบลสีชมพู อำเภอนาแก จังหวัดนครพนม (สายท้ายหมู่บ้านโพนสนุกด้านทิศเหนือไปตำบลพิมาน)	ก่อสร้างถนน คสล. สายบ้านโพนสนุก หมู่ 2 ตำบลสีชมพู อำเภอนาแก จังหวัดนครพนม (สายท้ายหมู่บ้านโพนสนุกด้านทิศเหนือไปตำบลพิมาน)	เนื่องจากตรวจสอบพบว่ารายละเอียดของโครงการผิดพลาดจึงจำเป็นต้องขอแก้ไขใหม่ให้ถูกต้อง
	<u>วัตถุประสงค์</u> เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจร ไป-มา ได้สะดวกและปลอดภัย	<u>วัตถุประสงค์</u> เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจร ไป-มา ได้สะดวกและปลอดภัย	
	<u>เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)</u> ขนาดผิวจราจร คสล. กว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 212 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 848 เมตร ตามแบบ ท 1-01 (คัดลอก)	<u>เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)</u> ขนาดผิวจราจร คสล. กว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 212 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 848 ตารางเมตร ตามแบบ ท 1-01 (คัดลอก)	
	<u>งบประมาณ</u> พ.ศ. 2561 : บาท พ.ศ. 2562 : บาท พ.ศ. 2563 : บาท พ.ศ. 2564 : 500,000 บาท พ.ศ. 2565 : บาท	<u>งบประมาณ</u> พ.ศ. 2561 : บาท พ.ศ. 2562 : บาท พ.ศ. 2563 : บาท พ.ศ. 2564 : 500,000 บาท พ.ศ. 2565 : บาท	
	<u>ตัวชี้วัด(KPI)</u> 1. ร้อยละ 80 สัญจรไป-มาสะดวกปลอดภัย 2. ร้อยละ 80 ของประชาชนมีความพึงพอใจ	<u>ตัวชี้วัด(KPI)</u> 1. ร้อยละ 80 สัญจรไป-มาสะดวกปลอดภัย 2. ร้อยละ 80 ของประชาชนมีความพึงพอใจ	
	<u>ผลที่คาดว่าจะได้รับ</u> ประชาชนสัญจร ไป-มา สะดวกยิ่งขึ้น	<u>ผลที่คาดว่าจะได้รับ</u> ประชาชนสัญจร ไป-มา สะดวกยิ่งขึ้น	
	<u>หน่วยงานที่รับผิดชอบ</u> กองช่าง	<u>หน่วยงานที่รับผิดชอบ</u> กองช่าง	
	(อ้างจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561-2565) เพิ่มเติม ฉบับที่ 5 พ.ศ.2563 หน้า 6 ข้อ 1 และแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561-2565)เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 2 พ.ศ.2564)		

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561 - 2565) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 2 พ.ศ.2564

องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครพนม

โครงการเดิม

ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 4 การพัฒนาสังคมและคุณภาพชีวิตเพื่อความสุขอย่างยั่งยืน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 6 การพัฒนาบ้านเมืองน่าอยู่

1. ยุทธศาสตร์ที่ 4 ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 แผนงาน เคหะและชุมชน

ลำดับที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				2561 บาท	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
1	ก่อสร้างถนน คสล. สายบ้านโพนสนุก หมู่ 2 ตำบลสีชมพู อำเภอนาแก จังหวัดนครพนม (สายท้ายหมู่บ้านโพนสนุก ด้านทิศเหนือไปตำบลพิมาน)	เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป-มาได้สะดวกและปลอดภัย	ขนาดผิวจราจร คสล. กว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 212 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 848 เมตร ตามแบบ ท 1-01 (คัดลอก)	-	-	-	500,000	-	1. ร้อยละ 80 สัญจรไป-มาสะดวกปลอดภัย 2. ร้อยละ 80 ของประชาชนพึงพอใจ	ประชาชนสัญจรไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561 - 2565)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครพนม

โครงการที่แก้ไข

ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 4 การพัฒนาสังคมและคุณภาพชีวิตเพื่อความสุขอย่างยั่งยืน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 6 การพัฒนาบ้านเมืองน่าอยู่

1. ยุทธศาสตร์ที่ 4 ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 แผนงาน เคหะและชุมชน

ลำดับที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				2561 บาท	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
1	ก่อสร้างถนน คสล. สายบ้านโพนสนุก หมู่ 2 ตำบลสีชมพู อำเภอนาแก จังหวัดนครพนม (สายท้ายหมู่บ้านโพนสนุก ด้านทิศเหนือไปตำบลพิมาน)	เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป-มาได้สะดวกและปลอดภัย	ขนาดผิวจราจร คสล. กว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 212 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 848 ตารางเมตร ตามแบบ ท 1-01 (คัดลอก)	-	-	-	500,000	-	1. ร้อยละ 80 สัญจรไป-มาสะดวกปลอดภัย 2. ร้อยละ 80 ของประชาชนพึงพอใจ	ประชาชนสัญจรไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561-2565)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครพนม

บัญชีเปรียบเทียบกรณีแก้ไขโครงการฯ

ที่	รายการเดิมหรือรายละเอียดเดิม	รายการแก้ไข	เหตุผลหรือความจำเป็นที่ต้องการแก้ไข
236	**โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก**	**โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก**	เนื่องจากตรวจสอบพบว่ารายละเอียดของโครงการผิดพลาดจึงจำเป็นต้องขอแก้ไขใหม่ให้ถูกต้องและเพื่อนำไปแก้ไขเปลี่ยนแปลงในข้อบัญญัติ พ.ศ. 2564
	วัตถุประสงค์ เพื่อก่อสร้าง/ปรับปรุงสาธารณูปการพื้นฐาน ที่จำเป็นแก่ท้องถิ่น	**วัตถุประสงค์** เพื่อก่อสร้าง/ปรับปรุงสาธารณูปการพื้นฐาน ที่จำเป็นแก่ท้องถิ่น	
	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) 1. สายทางเทศบาลตำบลท่าอุเทน - บ้านนาผักปอด **ตำบลท่าอุเทน** อำเภอท่าอุเทน 2. ผิวจราจร คสล. กว้าง 6 เมตร ระยะทาง 3,000 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้าง 0.50 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 18,000 ตารางเมตร ตามแบบ ท 1-01 (คัดลอก) พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ	**เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)** 1. สายทางเทศบาลตำบลท่าอุเทน - บ้านนาผักปอด **ตำบลโนนตาล** อำเภอท่าอุเทน 2. ผิวจราจร คสล. กว้าง 6 เมตร ระยะทาง 3,000 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้าง**ข้างละ** 0.50 **เมตร** **หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า** 18,000 ตารางเมตร ตามแบบ ท 1-01 (คัดลอก) พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ	
	งบประมาณ พ.ศ. 2561 : บาท พ.ศ. 2562 : บาท พ.ศ. 2563 : บาท พ.ศ. 2564 : 9,580,000 บาท พ.ศ. 2565 : บาท	**งบประมาณ** พ.ศ. 2561 : บาท พ.ศ. 2562 : บาท พ.ศ. 2563 : บาท พ.ศ. 2564 : 9,580,000 บาท พ.ศ. 2565 : บาท	
	ตัวชี้วัด(KPI) 1. ร้อยละ 80 สัญจรไป-มาสะดวกปลอดภัย 2. ร้อยละ 80 ของประชาชนมีความพอใจ	**ตัวชี้วัด(KPI)** 1. ร้อยละ 80 สัญจรไป-มาสะดวกปลอดภัย 2. ร้อยละ 80 ของประชาชนมีความพอใจ	
	ผลที่คาดว่าจะได้รับ ประชาชนที่ได้รับความสะดวกสบาย ในการสัญจร	**ผลที่คาดว่าจะได้รับ** ประชาชนที่ได้รับความสะดวกสบาย ในการสัญจร	
	หน่วยงานที่รับผิดชอบ กองช่าง	**หน่วยงานที่รับผิดชอบ** กองช่าง	
	(อ้างจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561-2565) หน้า 205 ข้อ 236 และแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561-2565) เปลี่ยนแปลงแผน ฉบับที่ 4 พ.ศ.2563 หน้า 52)		

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561-2565)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครพนม
โครงการที่เดิม

ยุทธศาสตร์ที่ 4 ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				2561 บาท	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
236	ก่อสร้างถนน คสล.	เพื่อก่อสร้าง/ ปรับปรุง สาธารณูปการ พื้นฐานที่จำเป็น แก่ท้องถิ่น	1. สายทางเทศบาลตำบลท่าอุเทน - บ้านนาผักปอด ตำบลท่าอุเทน อำเภอท่าอุเทน 2. ผิวจราจร คสล. กว้าง 6 เมตร ระยะทาง 3,000 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้าง 0.5 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 18,000 ตารางเมตร ตามแบบ ท 1-01 (คัดลอก) พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ	-	-	-	9,580,000	-	1.ร้อยละ 80 สัญจรไป-มา สะดวก ปลอดภัย 2.ร้อละ 80 ของประชาชน มีความพอใจ	ประชาชน ได้รับความ สะดวกสบาย ในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561-2565)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครพนม

โครงการที่แก้ไข

ยุทธศาสตร์ที่ 4 ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				2561 บาท	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
236	ก่อสร้างถนน คสล.	เพื่อก่อสร้าง/ปรับปรุงสาธารณูปการพื้นฐานที่จำเป็นแก่ท้องถิ่น	1. สายทางเทศบาลตำบลท่าอุเทน - บ้านนาผักปอด **ตำบลโนนตาล** อำเภอท่าอุเทน 2. ผิวจราจร คสล. กว้าง 6 เมตร ระยะทาง 3,000 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้าง **ข้างละ** 0.5 **เมตร หรือ**มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 18,000 ตารางเมตร ตามแบบ ท 1-01 (คัดลอก) พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ	-	-	-	9,580,000	-	1.ร้อยละ 80 สัญจรไป-มาสะดวกปลอดภัย 2.ร้อละ 80 ของประชาชนมีความพอใจ	ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร	กองช่าง